

Lynæs Havneråd

Referat af møde den 7. november 2017 i Sejlklubbens lokaler.

Deltagere, repræsentanter fra: Lynæs Havn, Sejlklubben Lynæs, Lynæs Surfcenter, Lynæs Jollelav. Halsnæs Kommune repræsenteret ved Rikke Høj.

Afbud fra: Lynæs Kite- og windsurfing Club, DSRS.

Referent: Bent Bennedsen.

- Dagsorden:
1. Lyn-X i 2018
 2. Havnerådets økonomi
 3. Øvrige arrangementer i 2018
 4. Næste møde
 5. Eventuelt

1. **Lyn-X i 2018 (9.-10. juni)**

Action

Der hersker tilsyneladende stadig nogen usikkerhed omkring hvad Lyn-X er.

Det er vigtigt at holde fast i, at Lyn-X er vores velkendte "åben havn" alias "Havnens Dag", men at arrangementet er udvidet med stævneaktiviteter og indslag fra foreninger, der ikke har hjemsted på havnen. Derfor har det skiftet navn til Lyn-X.

De kommende år vil der være færre midler til betalte projektledere og hjælpere. Derfor er der behov for en øget indsats af frivillige. Men det er ikke projektlederne, der skaber de aktiviteter, der gør dagene til en spændende oplevelse for besøgende, og for dem der er med til at afvikle arrangementerne. Det er vigtigt at alle tager ejerskab af Lyn-X. Foreningerne opfordres til at medvirke til dette ved at skabe en positiv holdning blandt medlemmerne, som kan sikre en entusiastisk indsats i tiden op til, og under afviklingen af Lyn-X.

Alle

Kontrakten med Kommunen er nu klar med enkelte mindre tilføjelser, der ikke ændrer noget principielt, men tjener til præcisering af nogle forhold. Kontrakten er vedlagt med ændringer og tilføjelser markeret.

Med indgåelse af aftalen med Kommunen omkring tilskud til Lyn-X påtager Havnerådet sig et økonomisk ansvar i en størrelsesorden, vi ikke har oplevet før. I de tidligere år har Havnerådet administreret tilskud fra Havnen, Vild-med-Vand sekretariatet samt sponsorater, til arrangement af Havnens Dag men med et budget omkring 130.000 kr. Til Lyn-X i 2018 er der tale om et betragteligt større beløb.

Der blev fra nogle foreningers side udtrykt bekymring om, hvorvidt man, som medlem af Havnerådet, forpligter sin forening overfor et eventuelt underskud på arrangementet.

Johan Ingversen gennemgik et oplæg baseret på erfaringer fra sidste år.

På grundlag af oplægget og diskussion af dette blev det besluttet at nedsætte et udvalg til at forestå arbejdet med at arrangere Lyn-X 2018. Udvalget kommer til at bestå af to projektledere, der delvis betales via tilskud fra Kommunen, samt Havnerådets formand (se note). Foreløbig er Johan Ingversen udpeget som den ene projektleder. Det forventes at Sejlklubben stiller med en projektleder, men der er endnu ikke endelig sat et navn på. Desuden inviteres Havnerådets medlemmer til at melde sig til udvalget. Man kan deltage på "fuld tid", men under alle omstændigheder vil repræsentanter for aktørerne på Havnen blive indkaldt ad-hoc til drøftelser omkring deres del af arrangementet. Udvalgets arbejde vil blive afrapporteret på Havnerådets ordinære møder.

Der er et stærkt ønske om at sejlsport bliver repræsenteret i form af stævneaktivitet, således at der kan opnås en bedre balance mellem sejlsport og surf, i forhold til 2017. Sejlklubben arbejder på at tiltrække sådanne stævner.

Med hensyn til aktørernes arrangementer under Lyn-X er der indkommet nogle forslag, og andre blev drøftet. Lyn-X udvalget vil samle disse og kontakte aktører, der endnu ikke har meldt ind med arrangementer. Listen vil blive forelagt på næste Havnerådsmøde.

Økonomi omkring Lyn-X:

Det er meget vigtigt at have en særdeles stram styring af økonomien, idet der ikke er mulighed for at dække et eventuelt underskud. En passus i kontrakten med Kommunen forpligter os til at tilbagebetale en eventuelt ubrugt del af tilskuddet. På spørgsmålet om, hvorvidt det medfører at vi ikke kan generere et overskud til Havnerådets arbejde, og især til opsparing til kommende års arrangementer, svarede Rikke Høj at det ikke er tilfældet. Overskud genereret fra indtægter fra arrangementer under Lyn-X, herunder sponsorater kan, vi beholde.

Lyn-X udvalget mødes inden næste Havnerådsmøde og udarbejder et detaljeret budgetforslag, samt en plan for afvikling af arrangementet.

Johan
indkalder

(Note) Der er valg til formand for Havnerådet i begyndelsen af 2018. Kandidater skal være indstillet på at påtage sig opgaven med at lede Lyn-X-udvalget.

2. Havnerådets økonomi

Havnerådet har for nærværende en "konto", som er en del af Havnens konto (en intern konto under Havnens kontoplan). Dette arrangement bør fortsætte, idet det er uforholdsmæssigt dyrt at have en foreningskonto. Samtidigt betyder aftalen med Havnen, at der kan afløftes moms af udgifter.

Det kommunale tilskud til Lyn-X aftrappes over de næste år, og det er derfor vigtigt, at Havnerådet opbygger en kapital i løbet af 2018 til fremtidige Lyn-X arrangementer samt andre løbende begivenheder.

Der skal arbejdes med muligheder for at opbygge denne kapital. De mest oplagte muligheder er sponsorater og "publikumsaktiviteter", der genererer en indtægt, men alle forslag er velkomne.

3. Øvrige arrangementer i 2018

Der kom få ideer, men ikke noget konkret om aktiviteter ud over Lyn-X.

Der var enighed om at oprette en kalender, primært på Havnens hjemmeside, med opregning af alle kommende aktiviteter, i foreningerne og hos de forretningsdrivende.

Webmaster

Lyn-X har en hjemmeside, der også kan anvendes til annoncering af begivenheder. De bør i så fald annonceres begge steder med indbyrdes link.

4. Eventuelt:

Vi arbejder på at opdatere medlemslisten, dels udsendelseslisten, dels den "officielle" liste på Havnens hjemmeside.

Venligst send meddelelse om evt. ændringer til undertegnede.

På hjemmesiden er det principielt nok at have en repræsentant – den officielle – for hver aktør. Foreningerne opfordres ligeledes til at udpege denne repræsentant (eller disse, hvis man mener at der skal være flere).

5. Næste møde:

Torsdag den 25. januar 2018 kl. 19:00 i Sejlklubbens lokaler.

Dagsorden:

Lyn-X 2018

- Rapport fra udvalget, herunder budget
- Aktiviteter – indmelding fra havnens interessenter.
- Andre begivenheder i 2018
- Rapport vedr. "Orange Elevator"
- "Hvad vil vi med Havnen?" i forbindelse med en eventuel ændring af status for strandbeskyttelseslinjen. Start på en debat, der forventes at munde ud i et notat, som alle Havnens interessenter kan tilslutte sig.